



**RAPORT DE ÎNCERCARE
VERIFICAREA PRIN SIMULAREA CONDIȚIILOR DE FUNCȚIONARE
(TEST DE RULARE DUPA ETANSARE)**

nr.: 1299 din: 5.05.2000.....

BENEFICIAR : REGISTRUL AUTO ROMAN
Nr. comandă: 2458 din 31.03.2000

IDENTIFICARE PROBĂ:

Dimensiune anvelopă	165/70R13	Profil	PR
Serie		Serie DOT	N4 FB
Marca de fabricație	MONTANA	Nr. omologare	
Domeniul de sarcină		Indicele de sarcină	79
Indice PSI		Categoria de viteză	T
Tip de anvelopă (tube type / tubeless)	tubeless		
Auto-Tip	CIELO		
• Etanșant - Tip XTP o2			
• Cantitate/Anvelopă : 180 ml.			

PARAMETRII ȘI CONDIȚIILE ÎN CARE S-A EFECTUAT ÎNCERCAREA:

•Temp. incerc. ($\pm 1^{\circ}\text{C}$)	15	•Pres. incerc-cl.pr. min. 1,6. (kPa)	200
•Janta de măsură	5,0-13	•Dim. poanson:	diametrul exterior = 6 mm
▪ Rulaj - 4 km uniformizare etanșant			
- Rulaj 4 km după perforare			

REZULTATELE ÎNCERCĂRII:

Parametrii măsurați	Efectuarea măsurătorilor			
	Anv. I	Anv. II	Anv. III	Anv. IV
Presiune de umflare inițială P_1 (bar)	2,00	2,00	2,00	2,00
Presiune de umflare finală P_2 (bar)	2,025	2,03	2,01	2,025
Pierdere de presiune ΔP_p anvelopă, %				

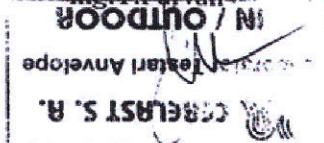
Concluzii: Presiunea în anvelope după efectuarea înțepăturilor și parcurgerea celor 4 km s-a menținut la valoarea inițială.

Responsabil AQ Laborator

ing.D.Faur

Şef Laborator

ing.T.Părvan



Responsabil încercare

ing.D.Faur