

INSTRUCȚIUNI DE INSTALARE

-UTILIZARE FLACON-

A. MĂSURI PRELIMINARE:

- *Inspekția anvelopelor*: se vor echipa cu **FKR** anvelopele considerate apte în urma inspecției (vezi secțiunea **Instrucțiuni de instalare**/Măsuri preliminare și secțiunea **INFO TEHNIC**/Echilibrare dinamică);

- *Identificarea anvelopelor*: se va determina tipo-dimensiunea anvelopelor în funcție de care se va stabili cantitatea de **FKR**, consultând secțiunea DOZAJE;

- *Echipamente, scule, aparate utilizate*:

- Cric;
- Valva mecanică cu căpăcel pentru extragerea ventilului;
- Compresor de aer prevăzut cu filtru;
- Manometru de presiune.

ÎN CAZUL VEHICULELOR DE VITEZĂ, ECHILIBRAȚI ANVELOPELE ÎNAINTEA INSTALĂRII FKR!

B. MOD DE INSTALARE



1. Suspendați roata cu ajutorul cricului.



2. Poziționați roata cu valva în partea inferioară (în dreptul „orei 5” sau „orei 7”) și scoateți ventilul cu ajutorul unei valve mecanice cu căpăcel pentru extragerea ventilului.



3. Ventilul este extras complet din valvă pentru a putea instala ulterior **FKR** în anvelopă.



4. Depresurizați anvelopa (la presiunea atmosferică) , până când nu se mai aude ieșirea aerului din anvelopă.



5. Deșurubați căpăcelul din vârful bușonului.



6. Dozajele de **FKR** sunt înscrise prin marcajul lateral de pe etichetă.



7. Fixați vârful bușonului în interiorul valvei și introduceți, apăsând flaconul, cantitatea de **FKR** corespunzătoare.



8. Montați și înșurubați ventilul .



9. Umflați anvelopa la presiunea corespunzătoare (compresorul va fi echipat cu un filtru de aer curat și uscat pentru a preveni intrarea apei sau prafului în anvelopă).

10. Repetați operațiunile 1-9 pentru fiecare anvelopă.

11. Rulați 10-15 km pentru ca etanșantul să formeze pelicula protectoare.

NOTA: După instalare, pe parcursul primilor 10-15 km, puteți resimți ușoare vibrații până când etanșantul se distribuie uniform. Se recomandă ca pe acest parcurs să rulați cu o viteză moderată (50 km/h).

ATENȚIE! Anvelopele trebuie inspectate periodic pentru îndepărtarea eventualelor obiecte străine. (Vezi secțiunea REZOLVARE CAZURI SPECIALE/ Obiect perforant rămas în anvelopă).

Cum procedați: Rulați 3-5 km până când anvelopa se încălzește ușor. Refaceți presiunea. Îndepărtați obiectul și rulați IMEDIAT, astfel încât **FKR** să etanșeze perforația.